EVENT REPORTS 2021
by Klaus Nennewitz

2021/XX

Classic Bike Feature

FIM Vintage Trophy Elba

Classic Bike event

Enduro Magazine 117
January 2022

7 pages

France

L'empereur Peter à l'Ile d'Elbe

Fin octobre 2021, le couple Peterhansel s'est rendu sur l'Ile d'Elbe pour la 3e édition du FIM Vintage Trophy. La première participation pour celui que l'on surnommait à la fin du 20e siècle "Le Maître". Le César de l'enduro et Andrea, sa Cléopâtre, sont *veni, vidi, vici*. La France s'est imposée par équipe avec Peter, Laurent Charbonnel et Thierry Viardot. En individuel, doublé du couple Peterhansel. Victoire individuelle pour Stéphane chez les hommes, victoire d'Andrea chez les femmes. Forza Peterhansel !

Texte : Klaus Nennewitz Photos : Klaus - Enzo Danesi-Soloenduro

Trois jours sur des motos tout-terrain classiques produites jusqu'en 1986 avec classement par équipe

Zundapp, Hercules et Maico contre MZ et Simson ou Jawa et CZ : les courses dans les premières années du championnat d'Europe moto tout-terrain, lancé en 1968, n'étaient pas que des courses moto. Le mur de Berlin était toujours debout, les frontières étaient clairement délimitées et, des deux côtés du Rideau de fer, chaque système politique prétendait représenter le bon et le meilleur ordre social. Le bloc de l'Est communiste avec son économie planifiée d'un côté, les systèmes démocratiques avec une économie de marché libre de l'autre.

Dans ce champ de tension, la compétition internationale la plus élevée pour le sport tout-terrain, devenu l'enduro, avait également pour but de commercialiser politiquement les victoires, en particulier dans le bloc de l'Est, afin de mettre en évidence la supériorité de la technologie, des pilotes et également… du système politique. Il s'agissait d'une "guerre de classe" des pilotes est-européens de la RDA, de la Pologne et de la Tchécoslovaquie, principalement contre les pilotes ouest-allemands. Bientôt, les Italiens sur leurs SWM, Gilera ou Fantic sont aussi de la partie, tandis que les Espagnols sur Bultaco, Montesa et Ossa et les Scandinaves sur des Monark et Husqvarna suédoises se disputent la victoire.

Le point d'orgue de la saison était toujours la course internationale des Six Days, qui existait depuis 1913 : à l'époque de l'apogée du sport tout-terrain, six coureurs s'affrontaient dans cette épreuve de six jours dans le cadre du Trophée des Nations avec des machines de leur propre pays. A partir de 1924, le classement Silver Vase a été ajouté, où 3 puis 4 coureurs se sont disputés la victoire dans le classement par équipe avec un libre choix de machine. De nombreux changements de règles ont modifié la compétition au fil des ans, mais sa substance en tant que compétition entre nations est restée la même. Les Six Days à Neunkirchen, en Allemagne, en 1979, à Brioude en 1980 et sur l'île italienne d'Elbe en 1981, où l'Italie a remporté le classement du Trophée trois fois de suite, restent inoubliables.

Il faut rendre à Carbi…

Bien que l'enduro soit un phénomène de masse répandu en France et que de nombreuses compétitions intéressantes, telles que d'endurance comme le Bol d'Herbe, les 24 Heures à Ploubalay

2021/43_1

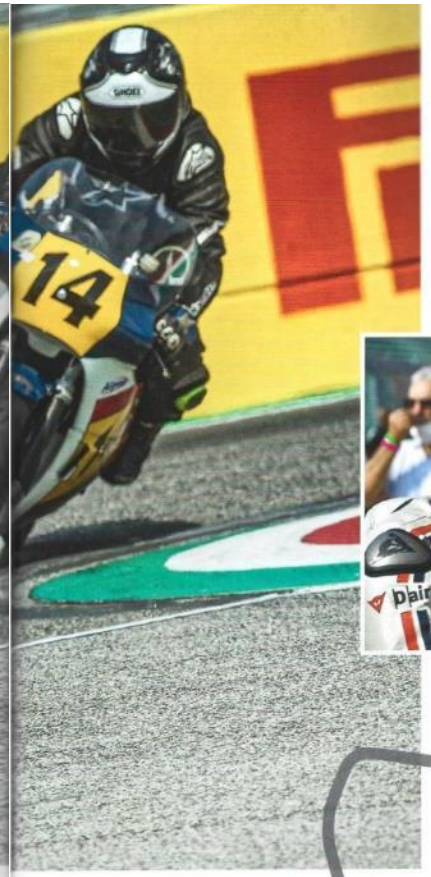
Classic Bike Feature

200 Miglia Imola
Classic Bike event

MO Klassik Motorrad
01/02-2022

8 pages

Germany



SPÄTER SOMMER

Text: Klaus Hennewitz Fotos: Hennewitz, Press Office 200 Miglia

350 Fahrer bewegten beim Revival der 200 Meilen von Imola allerfeinste Maschinen, die zum Teil WM-Titel eingefahren hatten. Mit dabei auch Stars und Weltmeister aus fünf Jahrzehnten, ein Hochgenuss und ein Pflichttermin für Klassik-Fans im warmen italienischen Spätsommer

Imola im Herzen des italienischen Motorvalley der Emilia Romagna, auf halber Strecke zwischen Bologna, der „Roten" und dem „Teutonengrill" an der Adria von Rimini. Mitten in der Stadt liegt die Rennstrecke Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari, das gibt es auf der Welt mit einer permanenten Rennstrecke nur noch in Montreal. Enzo Ferrari träumte seit 1948 von der Umsetzung des „italienischen Nürburgrings", wenn auch viel kürzer, aber auch mit deftigen Höhenunterschieden. 1950 begann der Bau der Strecke mit dem prinzipiellen Verlauf, wie wir ihn bis heute kennen.

1980 wurde der erste Formel-1-Grand Prix als Großer Preis von San Marino ausgetragen, traurige Berühmtheit erlangte

Vierzig Jahre nach seinem 500-GP-WM-Sieg und dem Triumph in Imola mit dabei: Marco Lucchinelli, 67 Jahre

Die ehemalige **Variante Alta** ist nun nach dem im Februar an den Folgen einer Covid-Infektion verstorbenen zweimaligen Weltmeister und Teammanager Fausto Gresini aus Imola benannt

der Kurs am 1. Mai 1994, als der Brasilianer Ayrton Senna, einer der begnadetsten Formel-1-Piloten aller Zeiten, in der ersten Kurve, der Tamburello, den Tod in seinem Williams Renault fand. Einige Änderungen und Schikanen sind seitdem umgesetzt worden, um die Sicherheit der Strecke zu erhöhen, die heute 4,9 Kilometer Länge mit 21 Kurven und einem Höhenunterschied von rund 33 Metern aufweist.

Maßgeblich für den Bau der Rennstrecke war die Initiative von Checco Costa, einem Agraringenieur und begeistertem Motorradfan, der als Vorsitzender des Motorradclubs von Imola schon die ersten internationalen Motocross-rennen organisierte. Costa war fasziniert vom amerikanischen Rennsport und speziell von den 200 Meilen von Daytona. 1969 traf er beim Hockenheim-Grand Prix den Promoter von Daytona, Bill France, und es entwickelte sich eine Freundschaft zwischen den beiden

2022/01

Rallye Report

FIM Vintage Trophy 2021

DIRT BIKER MAGAZINE

January 2022

6 pages

Germany

FIM VINTAGE TROPHY AUF ELBA

EIN ECHTES VINTAGE-FEST

Klaus Nennewitz | Klaus Nennewitz

BMW, Zündapp, Herkules, Kramer und Maico gegen MZ und Simson oder Jawa und CZ: bei den Läufen zur Geländesport-Europameisterschaft, die 1968 ins Leben gerufen wurde, ging es nicht nur um Rennsport. Die Berliner Mauer stand noch nicht lange, die Grenzen waren klar abgesteckt und auf beiden Seiten des Eisernen Vorhangs beanspruchten beide politischen Systeme, die beste gesellschaftliche Ordnung zu vertreten. Der kommunistische Osten mit der Planwirtschaft auf der einen Seite, demokratische Systeme mit freier Marktwirtschaft auf der anderen.

Agnoletti dreht auf seiner alten Zündapp mächtig am Gasgriff.

2021/68_1

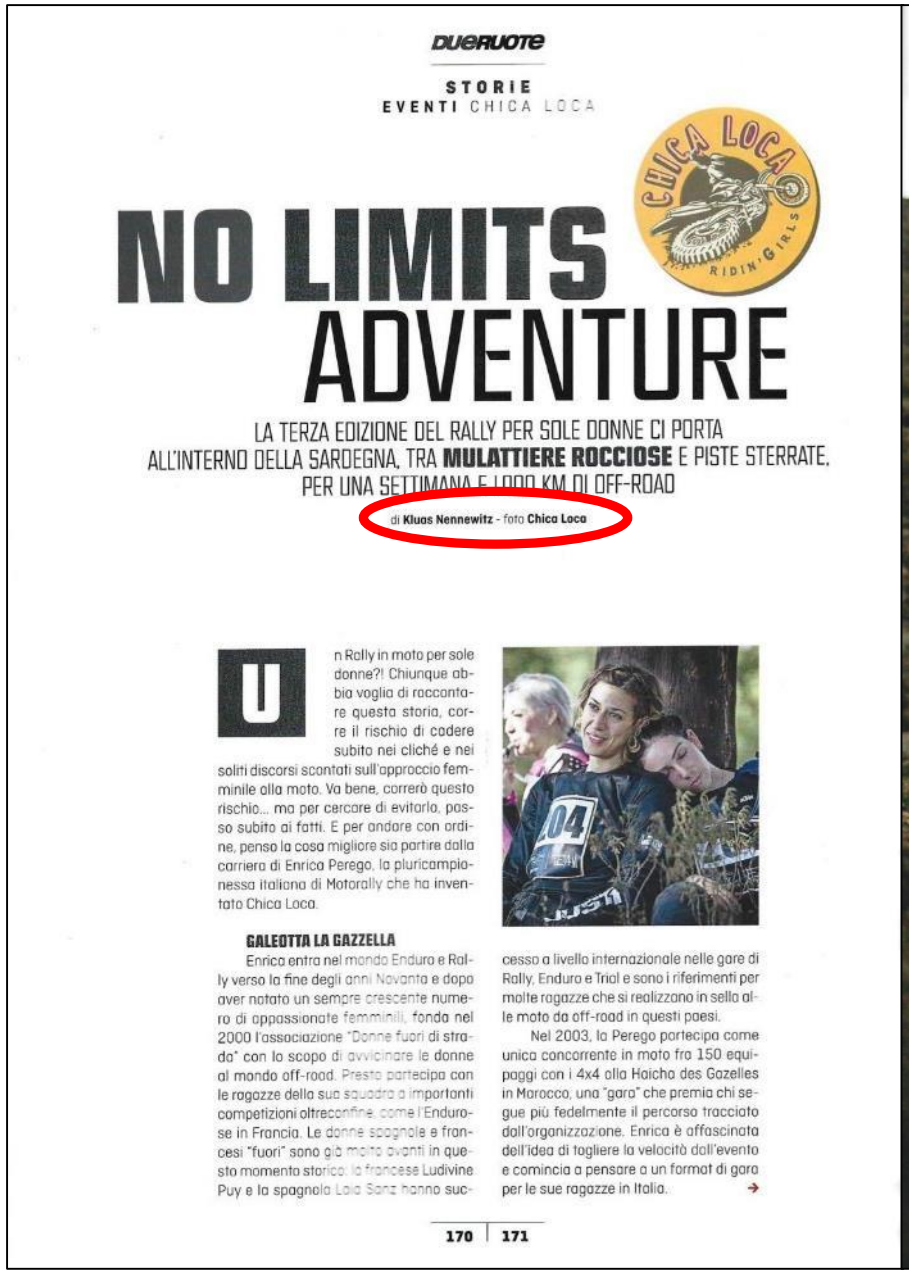
Rallye Report

Chica Loca Rallye Sardegna

DUE RUOTE 200
12.2021
6 pages

December 2021

Italy



DUERUOTE

STORIE
EVENTI CHICA LOCA

NO LIMITS ADVENTURE

LA TERZA EDIZIONE DEL RALLY PER SOLE DONNE CI PORTA ALL'INTERNO DELLA SARDEGNA, TRA **MULATTIERE ROCCIOSE** E PISTE STERRATE, PER UNA SETTIMANA E 1000 KM DI OFF-ROAD

di **Klaus Nennewitz** - foto **Chica Loca**

Un Rally in moto per sole donne?! Chiunque abbia voglia di raccontare questa storia, corre il rischio di cadere subito nei cliché e nei soliti discorsi scontati sull'approccio femminile alla moto. Va bene, correrò questo rischio... ma per cercare di evitarlo, passo subito ai fatti. E per andare con ordine, penso la cosa migliore sia partire dalla carriera di Enrica Perego, la pluricampionessa italiana di Motorally che ha inventato Chica Loca.

GALEOTTA LA GAZZELLA

Enrica entra nel mondo Enduro e Rally verso la fine degli anni Novanta e dopo aver notato un sempre crescente numero di appassionate femminili, fonda nel 2000 l'associazione "Donne fuori di strada" con lo scopo di avvicinare le donne al mondo off-road. Presto partecipa con le ragazze della sua squadra a importanti competizioni oltreconfine, come l'Enduro-se in Francia. Le donne spagnole e francesi "fuori" sono già molto avanti in questo momento storico: la francese Ludivine Puy e la spagnola Laia Sanz hanno successo a livello internazionale nelle gare di Rally, Enduro e Trial e sono i riferimenti per molte ragazze che si realizzano in sella alle moto da off-road in questi paesi.

Nel 2003, la Perego partecipa come unica concorrente in moto fra 150 equipaggi con i 4x4 alla Haicha des Gazelles in Marocco, una "gara" che premia chi segue più fedelmente il percorso tracciato dall'organizzazione. Enrica è affascinata dell'idea di togliere la velocità dall'evento e comincia a pensare a un format di gara per le sue ragazze in Italia. →

MAGIA
Il mare è alle spalle, si punta verso l'entroterra. E in un attimo le concorrenti si ritrovano immerse in un paesaggio surreale...

2022/XX

Rallye Report

FIM Vintage Trophy 2021

Motorrad Szene

January 2022

4 pages

Germany

2021/XX

Event Report

MBE Motor Bike Expo Verona

BABOONS Website

December 2021

Germany

BABOONS

STARTSEITE NEWS SPORT REPORTS RADIO FAHRERLAGER EVENTS MX-TRACKS SERVICE

WERBUNG 24MX

ALLGEMEINE NEWS

MOTOR BIKE EXPO VERONA 2022

VERÖFFENTLICHT VON KLAUS NENNEWITZ VERÖFFENTLICHT: 22. DEZEMBER 2021

Nach der Absage der IMOT in München im Februar 2022 bietet sich ein verlängertes Wochenende in Verona an, um vom 13. bis 16. Januar die Neuheiten live auf der Motor Bike Expo (MBE) zu bestaunen. Insgesamt 700 Aussteller stellen sich auf einer Fläche von 100.000 m² den erwarteten 170.000 Besuchern.

Während einige Hersteller auf der EICMA in Mailand noch mit Abwesenheit glänzten, sind diese auf der MBE präsent. Ducati wird neben den anderen Neuheiten die brandneue DesertX präsentieren und die italienische BMW Niederlassung wird z.B. mit der Heritage-Linie sowie speziellen Projekten vertreten sein.

Der boomende Sektor der Adventurebikes wird großen Raum einnehmen, außerdem werden viele Reiseveranstalter vor Ort sein. Im Ausstellungsbereich ECO stellen Firmen wie Cake, XEV, 2electron und E-Move Zero ihre Elektrofahrzeuge vor, im Außenbereich gibt es mehrere Möglichkeiten, Maschinen auch zu testen.

Offroadfans können mit der Initiative „Un giorno col tuo pilota" zusammen mit den Stars der Enduro- und Motocross-Szene auf einer speziellen urbanen Endurostrecke fahren. In der Halle 8 wird sogar eine Strecke präpariert, auf welcher Samstag und Sonntag die ersten

SUCHE

Suchen ... SUCHEN

WERBUNG

2021/XX

Event Report

MBE Motor Bike Expo Verona

SPEEDWEEK Website

December 2021

Suisse

SPEEDWEEK.COM Der beste Motorsport im Netz

Produkte Serien Alle News

Motor Bike Expo Verona/Italien: Nächste Gelegenheit

Von Klaus Nennewitz 18.12.2021 - 09:45

Motor Bike Expo Verona: Neuheiten und Custombikes in echt betrachten

Da die Motorradmesse IMOT in München abgesagt ist gibt es neben der Motorradwelt Bodensee noch die Gelegenheit, Neuheiten und Custombikes auf der Moto Bike Expo vom 13. bis 16. Januar 2022 zu sehen.

Speedweek.com Newsletter – 2x wöchentlich. Jetzt anmelden.

Vom 18. bis 20. Februar hätte in München die Motorradsmesse IMOT stattfinden sollen – sie ist abgesagt. Damit bleibt neben der Motorradwelt Bodensee (28. bis 30. Januar 2022) noch die Motor Bike Expo in Verona, um sich die Neuheiten und zahlreiche umgebaute Motorrädern live anzuschauen.

Videos

Die Ducati Multistrada V4 Silk Road Grand Tour - Xinjiang

Mehr Videos

Speedweek auf Facebook
Speedweek auf Twitter
RSS Feed abonnieren

Thema der Woche

Max Verstappen: Frischzellenkur für die Formel 1

Mathias Brunner

Der Niederländer Max Verstappen ist mit 24 Jahren Weltmeister geworden, gegen Lewis Hamilton, den wohl kompletttesten GP-Piloten von allen. Die kompromisslose Angriffslust von Verstappen polarisiert.

» weiterlesen

2021/41_3

Rallye Report

FIM Vintage Trophy 2021 Elba, Italy

MOTO VERDE 516

5 pages

December 2021

Spain

ENDURO VINTAGE TROPHY ELBA

RENACER

El motoclub Isola d'Elba ha organizado una nueva edición del FIM Enduro Vintage Trophy, la primera vez que se disputa independientemente de los Six Days, en la isla del mismo nombre en Italia.

La competición off road de tres días se ha celebrado para conmemorar el 40º aniversario de los Six Days Internacionales de 1981. En aquel momento, la anfitriona Italia, liderada por el "Capitano" Augusto Talocchi, ganó el Trofeo (por tercera vez consecutiva después de Neunkirchen, Alemania, en 1979 y Brioude, Francia en 1980), la Silver Vase y la clasificación del Club, con Alessandro Gritti con la Kramer 250 obteniendo la victoria general.

COMPETICIÓN

Esta nueva edición de la carrera clásica -la primera se celebró en los ISDE de España en Navarra en - ha durado 3 días, cada uno con 2 vueltas al recorrido de unos 70 km a través de la isla. Además, hubo tres especiales cada día y una prueba de aceleración el primer día. El último día tuvo lugar el motocross final en un circuito de 2 km de longitud.

Para los mejores pilotos, la ruta no supuso ningún reto especial; el disfrute del enduro estaba claramente en primer plano. Muchos de los participantes de 1981 seguían elogiando el legendario evento de entonces, y descubrieron que el recorrido era más exigente esta vez que hace 40 años.

Un total de ¡400 pilotos! fueron admitidos a competir, incluyendo ocho equipos de Trofeo y 89 equipos de Silver Vase, junto a los 109 corredores individuales. Desde España, 20 pilotos viajaron a la Toscana.

Para participar en el Vintage Veterans Trophy, los tres pilotos del equipo debían tener al menos 50 años, mientras que para el Vintage Silver Vase Club era suficiente una edad mínima de 35 años.

De acuerdo con el reglamento técnico, las motos 2T construidas hasta 1975, con refrigeración por aire, frenos de tambor y amortiguadores dobles se encuadran en la clase A. Las mismas condiciones se aplican a las motos 4T construidas hasta 1975, que entran en la clase B. Las máquinas construidas hasta 1980 y, con excepciones, hasta 1981 (2T hasta 250 cc y 4T de más de 250 cc) competían en la Clase C, admitiéndose tener suspensión trasera con Cantilever y refrigeración por agua (sin bomba de agua).

Las motos construidas hasta 1986 compiten en la categoría X, con todas las innovaciones técnicas de la época como la refrigeración líquida, los frenos de disco y los monoamortiguadores. Las distintas categorías se dividen a su vez en clases en función de la cilindrada.

En las verificaciones técnicas, se comprobaba que el recorrido de la suspensión, el diámetro de la horquilla, las llantas, los frenos, los carburadores y la pintura de las motos fueran lo más originales y correctos posibles. Los italianos organizaron perfectamente el gran evento y lo celebraron como un espectáculo.

Buenas unidades de KTM 2T han competido como la de Yanig Kervella.

Peterhansel y Von Zitzewitz disfrutando de la cita de Elba.

El alemán Bert Von Zitzewitz rodaba entre los más rápidos con su poderosa Maico 250.

Thomas Woyczik (Alemania) antes de entrar a una especial. Co su moto con el mítico protector integral que cubre corona y cadena.

Gran actuación de Xavier Castey con la Montesa H7 360 de 1981. Decimo en C7.

Salida de las mangas de cross. Pilotos como el alemán Teuchert (143) dándolo todo con su Hercules 80.

Thierry Magnaldi, todo clase y estilo, con la Kawasaki KX.

Luigi Frigerio no se perdía el gran evento en la Isla de Elba. Un apellido unido a grandes preparaciones de Puch.

¡Gran trío! de endureros y dakarianos franceses: Peterhansel, Morales y Magnaldi.

Inconfundible Stephane Peterhansel. Rápido y con mucha clase, ganó la Scratch.

Santiago López corrió con su Montesa a nivel individual. Acabó 50º en C7.

Jordi Riera lo hizo muy bien con su Montesa H7 360 1981 13º en C7.

Reverencia para Tullio Pelegrinelli. Tres veces ganador de los ISDE (1986, 1994 y 1995).

Matteo Rubin no se perdía la prueba de Elba. Corrió con una KTM 250 de 1979.

2021/41_1

Rallye Report

Chica Loca Rallye Sardegna

MOTO VERDE 516

4 pages

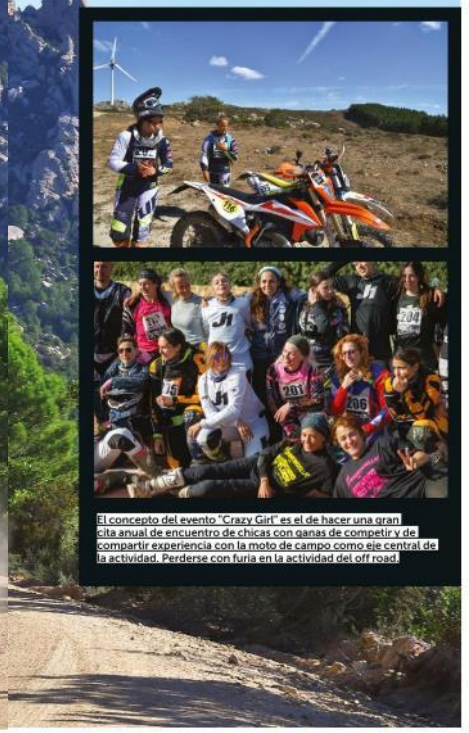
December 2021

Spain

CHICA LOCA

CAPACIDAD

Desde haces años se organiza la prueba "Crazy Girl", evento específico para chicas que compiten en formato de ruta rally todo terreno, con sus motos de enduro, y que muestran su talento en el off road. La edición 2021 se ha celebrado en la isla de Cerdeña y, en un increíble entorno, las chicas "locas" han tenido grandes jornadas de ruta.



El concepto del evento "Crazy Girl" es el de hacer una gran cita anual de encuentro de chicas con ganas de competir y de compartir experiencia con la moto de campo como eje central de la actividad. Perderse con furia en la actividad del off road.

Un rally todoterreno sólo para mujeres: quien quiera narrar ese evento se arriesga a caer rápidamente en los tópicos. Así que vamos a tratar de construir el reportaje objetivamente...

La inventora de la competición Chica Loca, la italiana Enrica Perego, nacida en 1967, entró en contacto con el mundo off road a finales de los noventa y llegó a ganar tres veces el campeonato italiano de rallies en la categoría femenina.

Su afición creció y en el año 2000 fundó la asociación "Donne fuori di strada" con el objetivo de enseñar a las mujeres a conducir motos fuera de la carretera. Con su propio equipo de rallyes, participó en importantes competiciones internacionales como el Mundial de Enduro en Francia. Las mujeres españolas y francesas ya eran mucho más activas en aquella época: la francesa Luduvine Puy y nuestra Laia Sanz cosecharon grandes éxitos internacionales en rally, enduro y trial, siendo los ídolos en sus países y a nivel internacional de muchas chicas que pilotaban motos de enduro.

SOLIDEZ

En 2006, Perego abrió su propio negocio B&B con alquiler de motos cerca de Albenga, en Liguria, Italia, adentrándose a un nuevo mundo de aventuras y viajes para cientos de mujeres durante muchos años, también rodando en grupos mixtos. En Italia, el papel de la mujer estaba cambiando, en general y a consecuencia de la crisis financiera: los roles tradicionales se estaban trastocando, muchas familias pasaron a tener dos ingresos y las mujeres bien formadas, con títulos universitarios, también tienen posibilidad de buscarse la vida en el extranjero. Muchas chicas se toman la vida por su mano, y en este escenario Enrica organiza en 2018 la primera edición de "Crazy Girl", en Marruecos.

El principio de la prueba resulta sencillo: un raid en el que se recorren etapas de hasta 200 km, durante varias jornadas, con algunos de los tramos de enlace sobre asfalto. Las pilotos pueden competir en equipos de dos o tres integrantes o en la clase maratón como competidoras a nivel individual. Para cada equipo hay un GPS en el que se almacena el recorrido, que tiene que ser cubierto con la mayor precisión posible en las pruebas especiales. No se mira el tiempo, la velocidad queda completamente fuera de la competición. Se trata de observación, precisión, trabajo en equipo y resistencia.

La milanesa Vittoria Darni consiguió clasificarse para la primera edición en Marruecos. Con Chica Loca descubre un interesante proyecto tanto para la emancipación de la mujer como para los atractivos documentales de su agencia i-mad productions. Toma el relevo de Enrica Perego, que sigue siendo la organizadora principal del proyecto. En enero de 2020, la segunda edición se disputó en Omán, seguida de esta tercera prueba, esta vez celebrada en Cerdeña, Italia, en este 2021. Evento al que un total de 80 mujeres se presentaron a la preselección, y 22 de ellas se clasificaron para el evento, tras superar lo exigido para ser una "Chica Loca".

2021/63

Rallye Report/Personality

FIM Vintage Trophy 2021/ Bert von Zitzewitz

Motorrad Szene

Dezember 2021

2 pages

Germany

Aktuelles aus eurer Region

Zurück zur Maico?

Bei der FIM-Vintage-Trophy im Oktober auf Elba trat auch Bert von Zitzewitz auf Maico an – 40 Jahre, nachdem er dort Vizeweltmeister wurde.

Elba. „Gutaussehender, intelligenter junger Mann mit beachtlichem Können zur schnellen Fortbewegung mittels geländegängigem Kraftrad" – so beschrieb der „Geländesport-Papst" Robert Poensgen zu Beginn der 80er Jahre in einem Rennbericht den erfolgreichen Maico-Werksfahrer Bert von Zitzewitz. Der hatte 1980 zusammen mit Arnulf Teuchert, Reinhard Christel und Rolf Witthöft bei der Sechstagefahrt im französischen Brioude, der Mannschaftweltmeisterschaft im Geländesport, die Silbervase gewonnen, das war der letzte Sieg einer bundesdeutschen Teams bis heute.
1981 wurde er im Trophyteam bei den Six Days auf Elba Vizeweltmeister, 40 Jahre später treffen wir ihn am gleichen Ort wieder, als er seine bildhübsche und originalgetreu aufgebau-

te 1981er Maico 250 zur Abnahme schiebt. BVZ ist beim Revival der legendären Veranstaltung, der dreitägigen „FIM Vintage Trophy" im Oktober 2021 unter 400 Teilnehmern der einzige Fahrer, der sowohl 1981 als auch in diesem Jahr für das nationale Trophyteam an den Start geht.
Eigentlich stimmen alle Attribute aus dem Einleitungssatz noch immer: Mit 63 Jahren präsentiert sich der KTM- und BMW-Motorradhändler aus Wangels in Ostholstein in blendender Form. Seit 26 Jahren ist er nicht mehr am Start einer Enduro-Sonderprüfung gestanden, aber der Event auf Elba ist ihm in so guter Erinnerung geblieben, dass er der Versuchung nicht widerstehen konnte. Bereits im Vorjahr hatte er mit großer Freude die Maico wieder aufgebaut und dazu Original- und Spezialteile aus dem Netzwerk seiner Endurokarriere gefischt, doch dann wurde der Event in Brioude wegen Corona abgesagt.

https://bvz.de

„Die Veranstaltung in Elba damals war ein Traum: die wunderschöne Landschaft, tolle Strecken, die extrem viel Spaß machten und dazu die totale Begeisterung der Fans und der Bevölkerung. Die Jugend fuhr mit ihren Scootern ohne Helme Wheelies am Hafen, um uns zu beeindrucken. Die italienische Endurolegende Alessandro Gritti (ebenfalls 2021 am Start) gewann damals meine 250er Klasse vor Heinz Kinigadner, ich wurde Dritter. Die Italiener nutzen ihren Heimvorteil: als ich beim Abschlusscross den Start gewonnen hatte, wurde das Rennen kurzerhand abgebrochen. Beim Neustart lag Gritti vorne, Italien wurde schließlich knapp Weltmeister vor unserem deutschen Team."
2021 holte er sich im Trophyteam zusammen mit Uwe Weber (MZ) und Johannes Steinel (Kramer) wieder den Vizetitel hinter dem französischen Team, angeführt vom Gesamtsieger und Dakarlegende Stephane Peterhansel.
In der Gesamtwertung kam BVZ auf dem 47. Platz ins Ziel, aber das Wichtigste für ihn war „Freunde und Rennfahrerkollegen wiedergetroffen zu haben, die ich 30 Jahre nicht mehr gesehen habe…

Text & Fotos: Klaus Nennewitz

Die Spannung wächst: Trophyfahrer Johannes Steinel auf der 280er Kramer zusammen mit BVZ am Vorstart der Sonderprüfung

Die Frage des Monats

Wir fragen jeden Monat einen Branchen-Insider, was man vor Ort über das aktuelle Motorrad-Geschehen denkt – in eurem Magazin soll ja nicht nur die Redaktion zu Wort kommen.

Alle drei Jahre zur HU?

Viking Cycles in Lübeck ist Triumph- und Indian-Vertragshändler. Für die Freunde dieser Marken gibt es in der Taschenmacherstraße nicht nur Motorräder: In der Fachwerkstatt kümmert sich das Team neben Wartung und Inspektion auch um Hauptuntersuchungen und technische Eintragungen. Darüber hinaus nehmen die Lübecker Tuningmaßnahmen und Fahrzeugumbauten entsprechend der Kundenwünsche vor. Martin Ohlrog , Geschäftsführer von Viking Cycles und seit 1992 im Motorrad-Handel tätig, beantwortet die Frage von Willi Johst.

Red.: Laut Statista fällt nur gut jedes zehnte Motorrad durch die HU: Wäre eine Ausweitung des Prüfintervalls von zwei auf drei Jahre eine sinnvolle Folgerung?

Martin Ohlrog: „Die HU ist immer mal wieder ein Thema und eine eher lästige Pflicht, weil mit Kosten verbunden. Dennoch sinnvoll, denn so soll die Verkehrs- und Betriebssicherheit gewährleistet werden und das ist für uns alle im Zweifelsfalle überlebenswichtig. Zwei Beispiele: Ein Außendienstmitarbeiter bekommt einen fabrikneuen Firmenwagen und fährt 70 000 Kilometer im Jahr. Nach drei Jahren, also mit einer Laufleistung von 210 000 km, muss dieses Fahrzeug erstmalig zur HU/AU. Ein Biker gönnt sich ein neues Motorrad und fährt 7000 Kilometer im Jahr. Nach zwei Jahren muss dieses Fahrzeug erstmalig zur HU/AU – mit einer Laufleistung von 14 000 Kilometern. Was für ein Unterschied – immer noch sinnvoll? Allein das Alter ist offensichtlich nicht der einzige Faktor zur Beurteilung. Nur wie diesen Fakt in der Praxis umsetzen? TÜV alle zwei Jahre oder ab einer definierten Laufleistung, so wie wir es unseren Kunden mit Inspektionen zu vermitteln versuchen? Aber wie kann das kontrolliert und durchgesetzt werden? Der Halter/Fahrer eines Fahrzeuges sollte einen Sinn darin erkennen, sein Fahrzeug jederzeit – und nicht nur bei fälligen HU/AU-Terminen – in einem verkehrssicheren Zustand zu halten – denn sonst gefährden wir nicht nur uns selbst, sondern auch andere."

www.vikingcycles.de

2021/XX

Rallye Report

FIM Vintage Trophy 2021
Elba, Italy

DIRT BIKER magazine

November 2021

2 pages

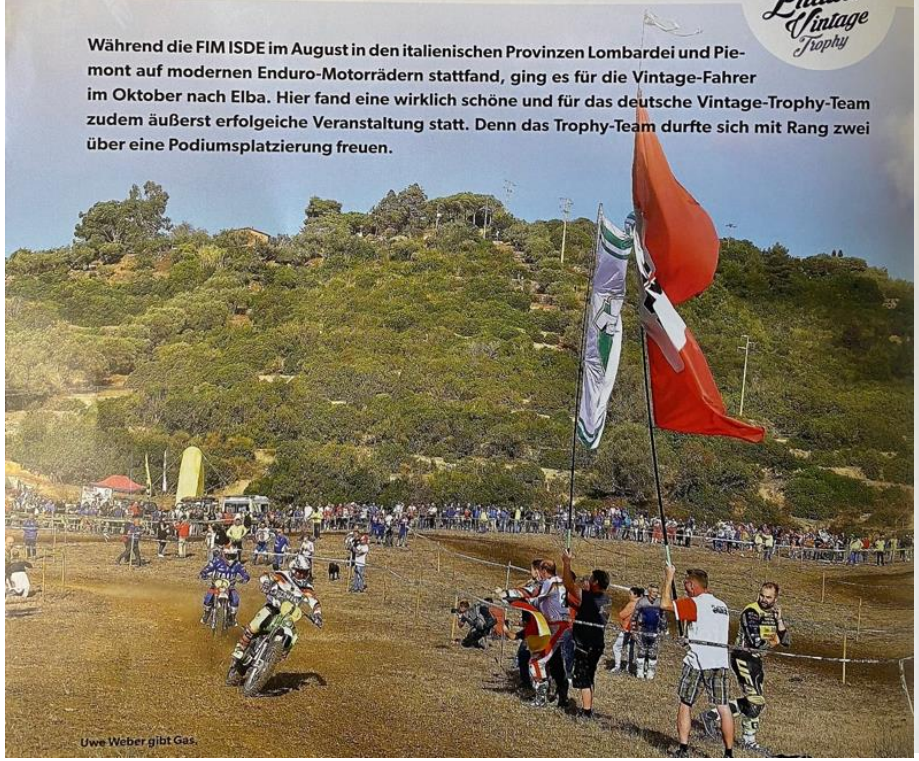
Germany

VINTAGE SIX DAYS TROPHY AUF ELBA

EIN VOLLER ERFOLG FÜR DAS DEUTSCHE TEAM.

Verein für Endurosport | Verein für Endurosport

Während die FIM ISDE im August in den italienischen Provinzen Lombardei und Piemont auf modernen Enduro-Motorrädern stattfand, ging es für die Vintage-Fahrer im Oktober nach Elba. Hier fand eine wirklich schöne und für das deutsche Vintage-Trophy-Team zudem äußerst erfolgeiche Veranstaltung statt. Denn das Trophy-Team durfte sich mit Rang zwei über eine Podiumsplatzierung freuen.


Uwe Weber gibt Gas.

Bert von Zitzewitz mit seiner Maico.

Anfang des Jahres 2021 wurden wir als Verein für Endurosport mit der Planung und der Fahrerselektion für die Enduro-Vintage-Trophy auf Elba betraut. Stand heute ist es uns leider noch nicht möglich, die gleiche aufwändige Betreuung wie bei bei der internationalen Sechstagesfahrt zu bieten, also mit Betreuern, Container und Equipment vor Ort zu sein. Für die Zukunft arbeiten wir aber bereits daran. Im März haben wir etwa 130 Fahrer per Email angeschrieben und die Anfrage zusätzlich auf diversen Plattformen im Internet veröffentlicht. Im April hatten wir dann eine Liste mit 69 Interessenten zusammen, die wir dann selektieren und beim Veranstalter vornennen mussten. Erst im Anschluss wurde die Starterzahl für das deutsche Team genehmigt. Der Veranstalter setzte ein Limit von 400 Fahrern aus 15 Nationen fest. Auf das Deutsche Team entfielen hierbei eine Trophy-Mannschaft und elf Silver-Vase-Teams. Für die Trophy-Mannschaft wurden Bert von Zitzewitz, Uwe Weber und Johannes Steinel nominiert. Die übrigen Fahrer wurden auf die Silver-Vase-Teams aufgeteilt. Für die Mannschaften waren die ehemaligen ISDE-Sieger, etwa Bert von Zitzewitz (1980), Arnulf Teuchert (1980), Reinhardt Klädtke (1987) oder Uwe Weber (1987), eine große Stütze.

Nach der technischen Abnahme und der Eröffnugsfeier im Hafen von Portoferraio ging es für die Fahrer am Donnerstag auf die ersten 140 Kilometer mit mehreren Sonderprüfungen und einem Beschleunigungstest. Das gleiche Pensum musste dann auch am Freitag abgespult werden, bevor es am Samstag noch zum Abschluss-Cross ging. Die Strecke im Jahr 2021 war dabei nicht minder anspruchsvoll als 1981. Damals fanden die Six Days bereits auf Elba statt. Ausgetrocknete Feldwege mit vielen Steinen und endlosen Staubwolken galt es inmitten der mediterranen Landschaft zu bewältigen. Die Trophy-Wertung gewann Frankreich vor Deutschland mit den Fahrern Uwe Weber, Johannes Steinel und Bert von Zitzewitz. Auf Platz drei rangierte dann das spanische Team, das sich damit den letzten Platz auf dem Podest sicherte. Bestes deutsches Silver-Vase-Team wurde Team Germany 5 mit Reinhard Klädtke, Ole Fleischer und Jürgen Althaus

Die besten Einzelplatzierungen der deutschen Fahrer: 12. Platz Stefan Hau, 22. Platz Johannes Steinel, 26. Platz Manuel Rüger, 38. Platz Uwe Weber, 42. Platz Jürgen Althaus, 47. Platz Bert von Zitzewitz. ○

Vielen lieben Dank an alle unsere Sponsoren, ohne die unsere Mission bei der Vintage-Trophy nicht möglich gewesen wäre.

Thomas Schramm
ISW Immobilien Service
ACADEMY Fahrschule Hahn www.fahrschule-hahn.de
GIANT STORE HERSBRUCK
MB Nutzfahrzeuge Reparatur GmbH
FAHRZEUGHANDEL
SST
MARTIN WIDMAIER FORM | FARBE | GESTALTUNG
VEREIN FÜR ENDUROSPORT e.V.
GERMANY

2021/XX

Rallye Report

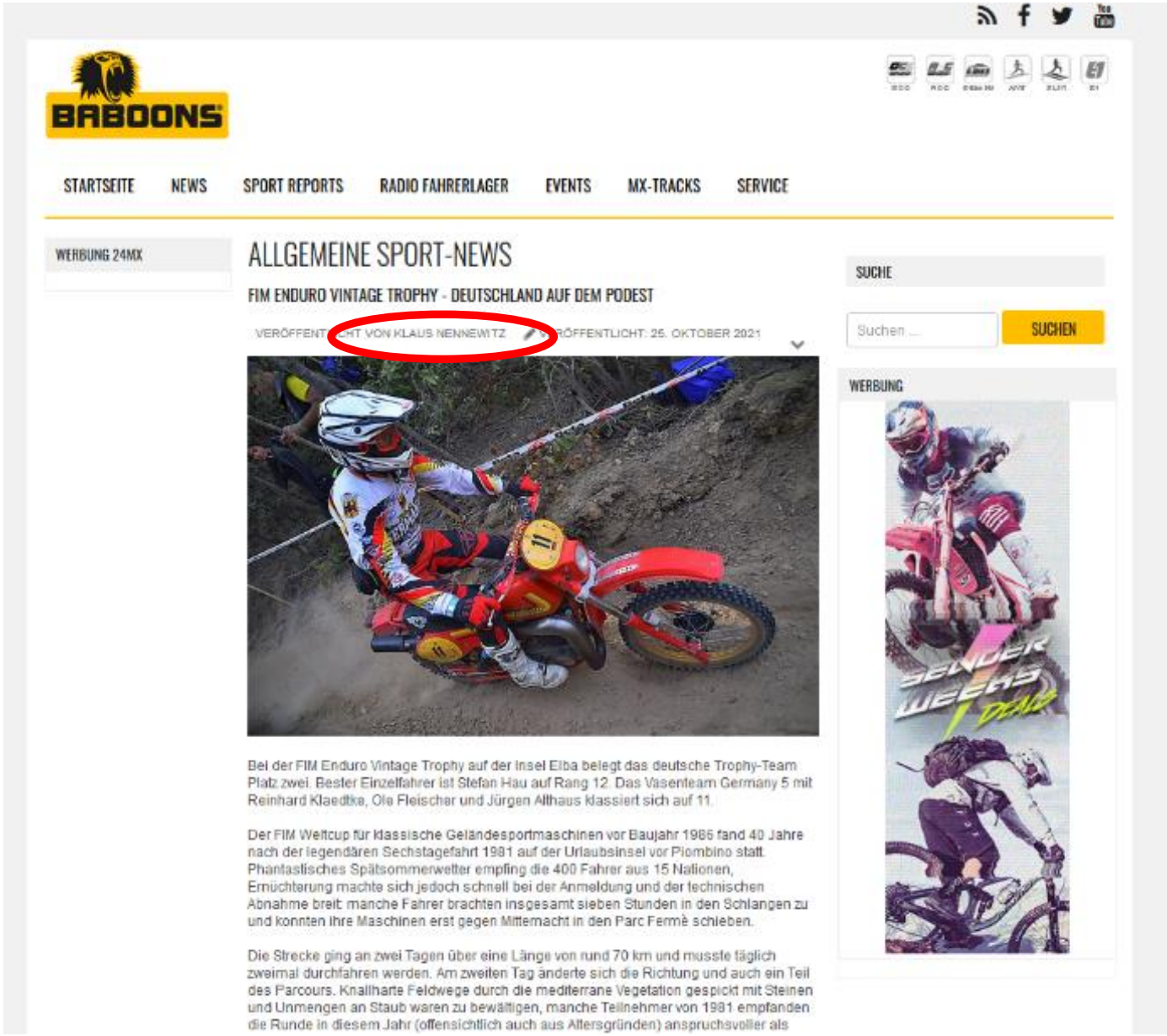
FIM Vintage Trophy 2021 # 2
Elba, Italy

Baboons Website

October 2021

https://magazin.baboons.de/sport-reports/allgemeine-sport-news/fim-enduro-vintage-trophy-deutschland-auf-dem-podest

Germany



2021/XX

Rallye Report

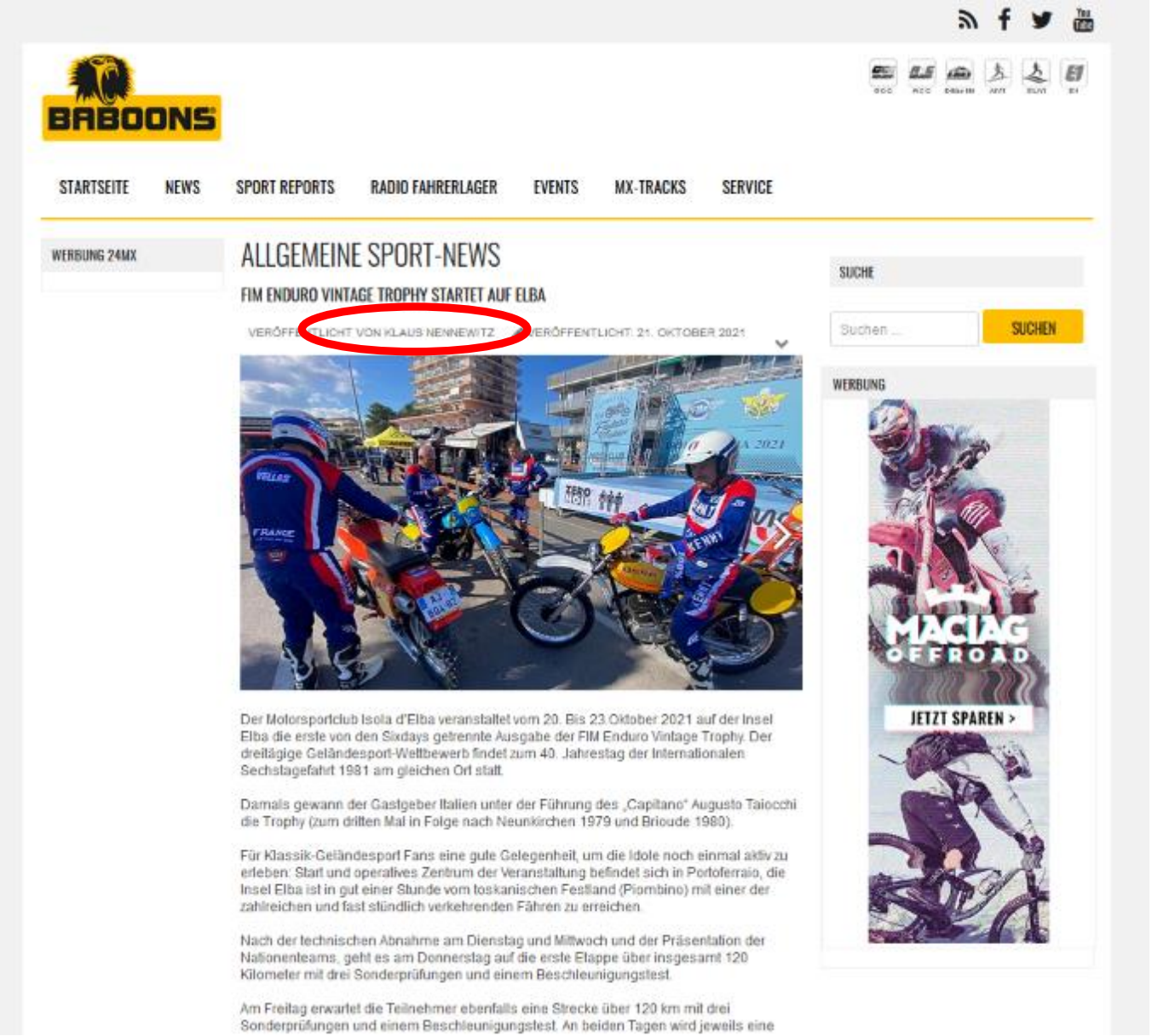
FIM Vintage Trophy 2021 # 1
Elba, Italy

Baboons Website

October 2021

https://magazin.baboons.de/sport-reports/allgemeine-sport-news/fim-enduro-vintage-trophy-startet-auf-elba

Germany



BABOONS

STARTSEITE NEWS SPORT REPORTS RADIO FAHRERLAGER EVENTS MX-TRACKS SERVICE

WERBUNG 24MX

ALLGEMEINE SPORT-NEWS

FIM ENDURO VINTAGE TROPHY STARTET AUF ELBA

VERÖFFENTLICHT VON KLAUS NENNEWITZ VERÖFFENTLICHT: 21. OKTOBER 2021

Der Motorsportclub Isola d'Elba veranstaltet vom 20. Bis 23 Oktober 2021 auf der Insel Elba die erste von den Sixdays getrennte Ausgabe der FIM Enduro Vintage Trophy. Der dreitägige Geländesport-Wettbewerb findet zum 40. Jahrestag der Internationalen Sechstagefahrt 1981 am gleichen Ort statt.

Damals gewann der Gastgeber Italien unter der Führung des „Capitano" Augusto Taiocchi die Trophy (zum dritten Mal in Folge nach Neunkirchen 1979 und Brioude 1980).

Für Klassik-Geländesport Fans eine gute Gelegenheit, um die Idole noch einmal aktiv zu erleben: Start und operatives Zentrum der Veranstaltung befindet sich in Portoferraio, die Insel Elba ist in gut einer Stunde vom toskanischen Festland (Piombino) mit einer der zahlreichen und fast stündlich verkehrenden Fähren zu erreichen.

Nach der technischen Abnahme am Dienstag und Mittwoch und der Präsentation der Nationenteams, geht es am Donnerstag auf die erste Etappe über insgesamt 120 Kilometer mit drei Sonderprüfungen und einem Beschleunigungstest.

Am Freitag erwartet die Teilnehmer ebenfalls eine Strecke über 120 km mit drei Sonderprüfungen und einem Beschleunigungstest. An beiden Tagen wird jeweils eine

SUCHE

Suchen ... SUCHEN

WERBUNG

2021/33

Event Report

Built not Bought

Motorrad Szene
2 pages

July 2021

Germany